

Info Anwohnende Vierspurausbau Liestal

7. September 2022



Bahnhof Liestal: Änderungen bei der Perron- und Querungssituation ab 17. September 2022

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner

In der zweiten Septemberhälfte ändert sich im Bahnhof Liestal erneut die Perron- und Querungssituation. Grund sind unsere dortigen Bauarbeiten. Einerseits beginnen wir mit den Umbauarbeiten am Gleis 1 und dem dazugehörigen Perron. Andererseits starten wir mit dem Abbruch des alten und dem Bau des neuen Bahnhofgebäudes. Konkret ändert sich folgendes:

Ab Samstag, 17. September 2022: Das Gleis 1 und sein Perron sind gesperrt. Alle Züge verkehren ab den Gleisen 3 und 4.

Ab Sonntag, 25. September 2022:

- Der nördliche Zugang zur Personenunterführung Oristal (zwischen Bahnhofgebäude und Palazzo) ist gesperrt.
- Der provisorische Bushof auf dem Emma Herwegh-Platz ist in Betrieb. Die Bushaltekanten vor dem Bahnhofgebäude sind aufgehoben.
- Auf Seite Stedtli stehen neu zwei provisorische, barrierefreie Zugänge zur Verfügung. Die ebenerdigen Stege führen über die ausser Betrieb genommenen Gleise 1 und 2 zum neuen Mittelperron. Von dort gelangt man in die neuen Personenunterführungen Sichern und Oristal.
 - Der westliche Steg ist über den neuen provisorischen Bushof erreichbar. Der Steg bietet eine rasche Verbindung zwischen Bus und Bahn.
 - Der östliche Steg befindet sich östlich des Palazzos in der Poststrasse. Er dient als Ersatz für den gesperrten nördlichen Zugang zur Personenunterführung Oristal.

Ab Montag, 3. Oktober 2022: Das provisorische Trottoir in der Strassenunterführung Oristal geht ausser Betrieb. So können wir in deren nördlichen Teil die Arbeiten zur statischen Verstärkung der Unterführung termingerecht ausführen. Ab 2023 erstellen wir in der Unterführung den neuen, erhöhten Veloweg sowie den unterirdischen Zugang zur künftigen Velostation der Stadt Liestal.

Einen Plan mit den beschriebenen Änderungen finden Sie auf der Rückseite dieses Schreiben. Das neue Gleis 2 und dessen Perronhälfte gehen voraussichtlich im Dezember 2023 in Betrieb. Ab dann verbindet zudem die neue Personenunterführung Sichern das Sichernquartier mit dem Bahnhof und dem Stedtli. Auch der neue nördliche Zugang zur Personenunterführung Oristal ist dann fertiggestellt. Das neue Gleis 1 und sein Perron sollen im Juli 2024 wieder in Betrieb gehen.

Wir hoffen, die Informationen helfen Ihnen und entschuldigen uns für die längeren und umständlicheren Wege. Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

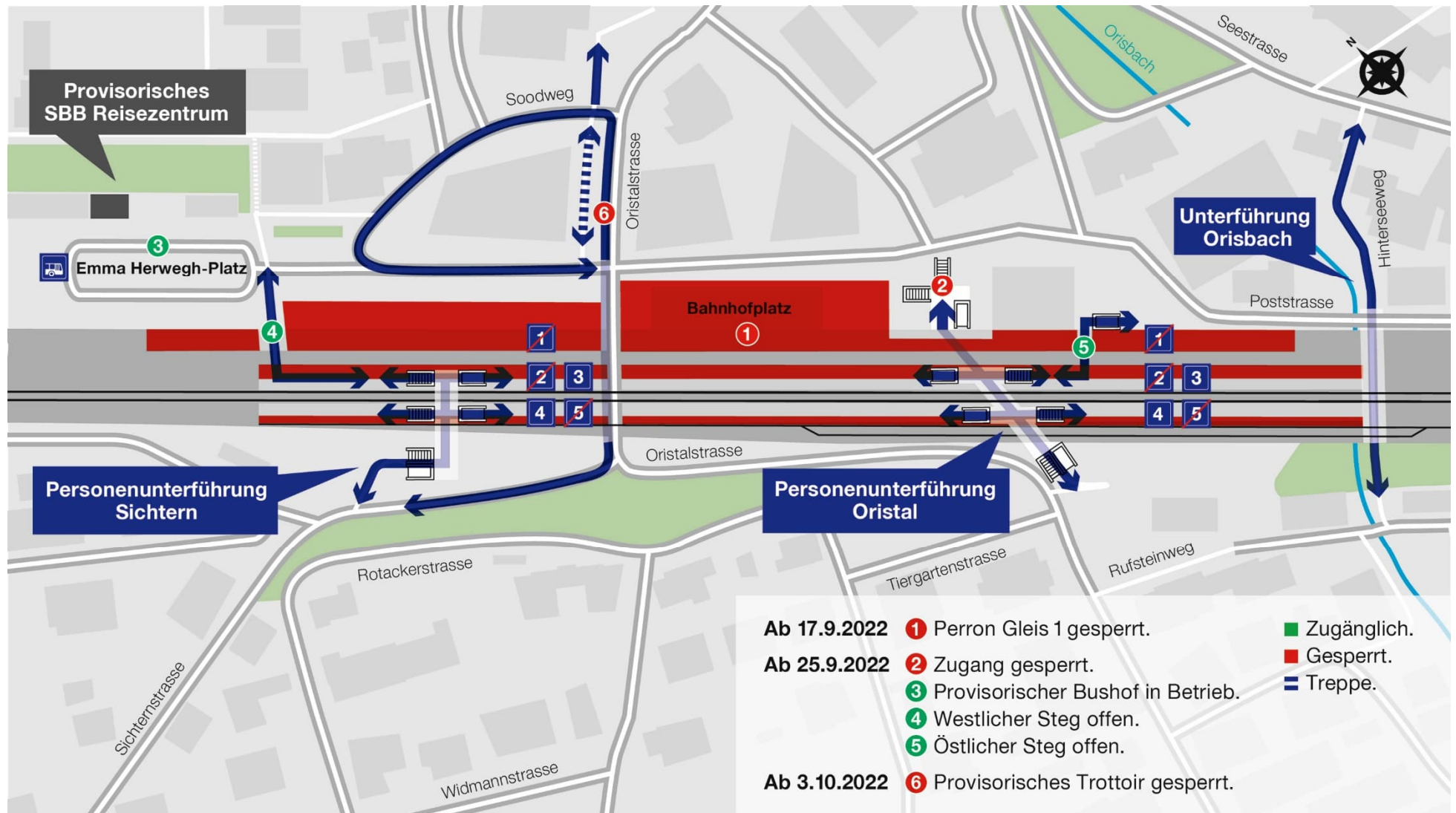
Freundliche Grüsse

Ihr SBB Bauprojektteam

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Querungsmöglichkeiten und Perronzugänge im Bahnhofsbereich ab Mitte September



SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch
 www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch